Cum s'a desfăşurat cea de a 7-a etapă: Oradea-Timişoara

(Continuare din pag. I-a)

pe bicicletă, făcându-şi o intrare remarcată în capitala Banatului.

Mers agale

Imediat după darea plecării, plutonul se lansează în trenă rapidă, sub comandamentul lui Dinu Ştefan şi având ca deţinător al lanternei pe Radu Constantin.

După 5 kilometri de mers sănătos, plutonul începe să se înşire, formându-se trei grupuri compacte, de câte 9 alergători. Alinierea aceasta nu durează însă prea mult. In dreptul kilometrului 6, avem prilejul să constatăm că plutonul şi-a schimbat înfăţişarea, prezentându-se sub forma a două grupuri de câte 14 alergători.

Se pedalează acum agale. Plutonul nu merge cu o viteză mai mare de 20 kilometri pe oră. Deşi alura cursei este, prin urmare, domolită, Duda şi Cicomban nu pot urma trenul şi pierd treptat, treptat, contactul cu plutonul.

Curând, nu mai avem nici cele două grupuri distincte, dar aliniate simetric. Grupurile pedalează acum la o distanţă apreciabilă unul de altul.

In primul pluton sunt de găsit toţi aşii, iar conducerea o are sârbul Grgac, care pare astăzi într'o formă excelentă. Pedalează extrem de uşor, neresimţind câtuşi de puţin eforturile cheltuite pentru acoperirea etapelor de până acum.

Al doilea pluton are în frunte pe Ştefan Dinu şi este încheiat de Niculici. Jandarmul atât de strălucitor pe drumul dintre Cluj şi Oradea, pedalează anevoie şi arborează o mină extrem de obosită.

La un mic piept de deal Radu Cnstantin rupe ghidonul şi rămâne în urmă. Remontează, în schimb Duda şi Cicomban, care accelerând viteza, regăsesc plutonul.

De-altfel, alura cursei continuă să fie extrem de liniştită. Nu se grăbeşte nimeni. Insfârşit, prezenţa unei văi lungi de vreo 300 m. dă ghes alergătorilor să demareze cu viteză mai mare, dar foarte curând, acalmia de mai înainte revine, mai cu seamă că acum drumul merge la deal.

Satul Leşiu, pregătit pentru primirea concurenţilor, cu flori şi cu drapele, este străbătut în pluton compact. Concurenţii au fost ovaţionaţi şi trataţi cu fructe de ţăranii din sat, ieşiţi în număr mare pe şosea...

La un kilometru de Leşiu, Cicomban, care rămăsese în urmă, ocupat cu repararea unei pene, revine în pluton.

Calmul cu care se pedalează este întrerupt de o tentativă de evadare a polonezului Daniel, care, plictisindu-se impune cursei un tren puternic.

Consecinţele nu întârzie să se arate. După mai puţin de 800 metri, plutonul începe să se subţieze, întinzându-se pe o distanţă de aproape 200 metri.

Daniel sprintează

In frunte, e bineînţeles, Danile, iniţiatorul sprintului, iar lanterna o deţin Cicomban şi Duda, care slăbesc văzând cu ochii. Polonezul, în special face impresia că e epuizat. Il încurajăm, în clipa când trece pe lângă noi, dar ne răspunde cu un surâs trist şi semnificativ.

După lungul sprint prilejuit de neastâmpărul lui Daniel, caravana revine la viteza de 20 kilometri pe oră cu care pedalează mai tot drumul dela Oradea încoace.

Un nou sprint al lui Daniel provoacă şi mai categorică distanţare a codaşilor.

Şi ne găsim abia la kilometrul 15. In rândurile fruntaşe ale plutonului, escapada lui Daniel n'a provocat nici un fel de peturbaţiuni. Polonezul este ajuns imediat şi plutonul trece în formaţie compactă prin satul Cepiu..

O mică pantă deslănţuie un nou sprint. Trenul cursei este acum extrem de rapid. Se merge cu 40 kilometri pe oră şi Cicomban, Duda şi jandarmul Niculici, pierd definitiv contactul cu plutonul.

Noroi

Şoseaua e plină de noroi. Concurenţii sunt... marcaţi pe obraz, pe chiloţi şi pe tricou cu desene amuzante de noroi.

Iar sprintează Daniel. Polonezul şi-a pus în gând astăzi să menţină verva alergării. De data aceasta,

si înţul se prelungeşte însă şi e şi

rândul concurenţilor din primul pluton să... scoată limba...

Kutzbach şi alţi 5 concurenţi din primul pluton sunt distanţaţi. Germanul îşi revine însă curând şi reintră în pluton. La 100 metri în urmă, Penteş şi Grigoriu fac lăudabile eforturi de a remonta şi, în cele din urmă reuşesc şi el să ajungă plutonul.

In schimb Vasile Dinu, cu toată energia pe care o depune, nu poate recupera decât foarte puţin din cei trei sute de metri care îl despart de caravană.

Cicomban şi Duda sunt mereu ultimii.

In plutonul fruntaş sunt acum 15 alergători, conduşi de francezul Galienne. Deţinătorul tricoului galben este însă talonat de aproape de Tudose, care e foarte atent pentru a nu se reedita istoria din precedentele două etape.

După 2 kilometri de mers rapid, Vasile Dinu şi Feordeanu revin în pluton.

Accidentul lui Penteş

La kilometrul 30, Penteş derapează şi cade din plină viteză, rănindu-se la cotul stâng. Internul Gheorghiu, dela «Salvare», se repede pentru a-i da ajutoare, dar Penteş se ridică imediat şi reia cursa, fără a da nici o importanţă accidentului. A pierdut însă câteva sute de metri care nu sunt tocmai uşor de refăcut în faţa unor aşi ca Galienne, Grgac, Tudose, Kutzbach, etc.

Ţapu vrea... ţapi

In timp ce escortăm plutonul fruntaş, Ţapu se opreşte şi se apropie de maşina noastră.

— Ce e, Ţapule?

— Mor să beau un ţap de bere. Nu cumva aveţi la dv. vreo sticlă..

— Apă, Ţapule... Numai apă.

— Apă, nu vreau...

Şi dă fuga să ajungă plutonul...

In plin câmp, alergătorii sunt aclamaţi de copii, care le ies înainte pe şosea cu steguleţe şi cu flori...

După o cursă înceată, ajungem la Salonta. Ne oprim pentru a constata situaţia caravanei şi vedem că alergătorii sunt eşalonaţi pe o distanţă de mai bine de doi kilometri. Dintre prtagonişti, germanul Kutzbach pedalează cel mai greoi, rămâne mereu în coada plutonului.

Tudose încearcă marea cu degetul...

La eşirea din Salonta, Tudose se urcă cu bicicleta pe trotuar, încercând să evadeze prin surprindere. Ochii atenţi ai celorlalţi concurenţi îl semnalează însă şi tentativa eşuează...

Văzându-se descoperit, Tudose schimbă trotoarul, socotind că astfel va fi poate mai norocos. El înaintează acum pe trotoarul drept, dar plutonul e mereu pe urmele lui, neslăbindu-l din ochi..

In primul pluton nu s'a mai produs nici o schimbare. Sârbul Prosinek, care s'a împedicat, la un moment dat, se ridică şi reia cursa fără nici o formalitate.

La kilometrul 45, conduce Tudose Se vede cât de colo că românul şi-a pus în gând să se comporte strălucit în această etapă

Aabndonul lui Duda...

In timpul acesta, în plutonul din urmă se produc fapte interesante: abandonează Marin Tudor şi nu mult timp după el, polonezul Duda, care dela începutul etapei, a dat semne vizibile de oboseală, renunţă şi el la peripeţiile şi eforturile Turului.

Foarte prost merge Niculici, Jandarmul pedalează greoi şi afişează o mină extrem de dezolată şi de plictisită.

Hapciuc e nemulţumit

Hapciuc, care a preluat bicicleta lui Cantilly, se opreşte: nu-i convine poziţia. Atelierul mecanic, aflat în imediată apropiere, îi aranjează şeaua şi Hapcuc o porneşte în urmărirea caravanei.

Multă vreme, cursa continuă fără nici un incident important. La o bucată de şosea în reparaţie, Daniel sparge şi coboară pentru a doftorici bicicleta. Bineînţeles, că, în timpul acesta, plutonul nu-l aşteaptă. Se distanţează. Imediat însă ce şoseaua e, din nou, bună, polonezul, pedalând puternic, ajunge plutonul şi se instalează cuminte în mijlocul lui.

După kilometrul 60, gonim cu maşina şi aşteptăm, la o cotitură de drum, trecerea întregului pluton. Da capo al fine. Cel dintâi care apare pe linia dreaptă a şoselei este francezul Galienne, leader al unui grup de 16 alergători în mijlocul cărora sunt Grgac, Tudose, Tapu, Kutzbach, etc.

La 100 metri de primul pluton este Penteş şi Grigoriu.

La alte trei sute de metri este Niculici, care şi-a mai revenit...

Hrenciuc în pană...

La Simândăul de jos, Hrenciuc rupe furca şi trebuie să aştepte sosirea atelierului mecanic. Penteş, la fel de ghinionist, sparge şi el imediat după eşirea din comună.

Dealtfel, accidentele abundă pe această porţiune de şosea, căreia nu i s'ar putea aduce prea multe încriminări. Ştefan Dinu trece şi el la rând cu o pană. Negoescu rupe spiţele şi trebuie să oprească pentru a-şi centra bicicleta.

In plutonul al doilea, care este de găsit la o distanţă de 1 kilometru, conduce Savanoff, iar ultimul e Chicomban, la care este de admirat o minunată perseverenţă.

Inainte cu câţiva kilometri de Arad, populaţia iese înaintea cicliştilor cu flori, cu ovaţiuni şi, — ceeace a fost mai important — cu ţapi de bere.

Cel dintâi se repede la bere, Ţapu, în vreme ce Tudose se distrează bând apă dintr'o stropitoare de grădină.

Dobrin, renunţă la bere, dar se opreşte pentru a centra roata, în vreme ce Hapciuc e ocupat cu aranjarea purtătorului de lanţ.

Sosirea la Arad...

Aradul şi-a îmbrăcat vestmânt de sărbătoare în întâmpinarea alergătorilor.

Sprintiul e câştigat de Tudose, iar premiile se împart după următoarea distribuţie:

Cupa prefecturii, pentru I-iul sosit: Tudose.

Un premiu de 1500 lei, primului român sosit: Tudose.

Un premiu de 1000 lei, celui de al doilea român: Ţapu.

Un premiu de 500 lei, pentru primul jandarm: Ştefan Dinu.

Imediat după Arad, trena cursei se iuţeşte. Se pedalează cu peste 40 de kilometri pe ora, iar conducerea o are Ţapu.

Luând plutonul dela coadă, găsim următoarele situaţiuni:

Ultimul: Chicomban.

La 500 metri: Niculici.

La alte 100 metri: Cercel.

La 400 metri: Hrenciuc.

La 800 metri: Penteş, care urcă greoi o bucată de deal.

Găsim, apoi pe Timco, în pană, iar mai departe cu 1500 metri, e întreg plutonul fruntaş.

Asociaţia Galliénne-Kutzbach

Cine spunea că nemţii şi franţujii nu se pot suferi? Cel puţin Galienne şi Kutzbach, trăesc admirabil, ajutându-se unul pe altul. Flirtul francezului cu Grgac, a mai slăbit..

Acum, Galienne merge în tren fals pentru a face jocul germanului, care cum v'am spus dela început, a pedalat toată etapa cu o surprinzătoare dificultate.

Final de etapă...

Ne grăbim să ajungem la Timişoara înaintea plutonului. In faţa Şcoalei militare pregătitoare de ofiţeri de cavalerie, e o mulţime imensă, a cărei bucurie e lesne de închipuit în momentul când Tudose a depăşit cel dintâi linia de sosire. La trei lungimi, dar în acelaş timp, Kutzbach s'a clasat al doilea, întrecând pe Prosinek şi pe Hapciuc, care, la rândul lor, precedau pe Grgac, Capu, Galienne etc...

Francezul, spărgând cauciucul cu 3 kilometri înainte de Timişoara, a mers pe geantă şi a încheiat plutonul, sosind totuşi în acelaş timp cu învingătorul etapei..

In momentul de faţă, situaţia în Tur este cât se poate de simplă: lupta a rămas între Grgac şi Galienne. Dacă sârbul mai câştigă o etapă trece în clasament înaintea francezului, care dă semne de oboseală.

Lupta se anunţă, în orice caz, extrem de pasionantă şi sarcina unui pronostic e din cele mai dificile.

JENNY DUMITRESCU

Penteş a suferit un accident

Excelentul alergător individual Penteş, care a făcut o figură foarte frumoasă în toate etapele de până acum, a suferit un accident căzând într'o piatră şi rănindu-se grav.

Impărţirea premiilor

Astăseară a avut loc în restaurantul Metropol un banchet dat în onoarea alergătorilor.

Cu acest prilej s'au împărţit şi premiile oferite de oraşul Timişoara, precum urmează:

Premiul primăriei (o cupă): Tudose (România).

Pr. prefecturii (Timişoara) o cupă: Gallienne (Franţa).

Lei 1000 Nicolae Ţapu (România).

Pr. Legiunii lei 1000: Ştefan Dinu (ind.).

O cupă, Prosinek (Jugoslavia) pentru cel mai tânăr concurent din tur.

O cupă lui Nicolae Io nŢapu (România).

Cupa Ripensia lui Grgac (Jugoslavia) pentru al doilea concurent sosit la Timişoara.

Un stilou şi *600 lei* sublt. Cercel pentru primul ofiţer clasat în etapă.

Un stilou, lui Daniel (Polonia) pentru ultimul clasat în etapă.

500 lei, lui Hapciuc pentru cel de al doilea clasat din echipa română.

300 lei lui Hrenciuc pentru primul clasat din echipa Franţa—România.

500 lei soldatului Chicomban Nicolae primului infanterist clasat în echipă.

500 lei lui Vasile Dinu pentru primul jandarm clasat.

500 lei bătrânului Cantili, pentru cel mai vârstnic concurent.

LIS

Ce ne declară protagoniştii

C. TUDOSE, câştigătorul etapei: *«Ţi-am spus că în condiţiuni normale, străinii nu mă pot învinge. Dovadă este sprintul dela Arad şi sfârşitul etapei dela Timişoara».*

KUTSBACH (Germania): *«Deşi de 2 zile sunt indispus, totuşi sunt mulţumit de performanţa efectuată azi. Până la sfârşitul turului cred că-mi voi însuşi victoria».*

DANIEL (Polonia): *Am sosit ultimul după cum vezi. Am rupt roata şi-am avut două pene de lanţ. Cu repararea lor am perdut peste o oră şi 20 minute.*

DRAGOMIR «regele penelor»: *«Ce să mă fac, domnule?! De când am plecat din Bucureştti până acum n'am avut decât vre-o 25 pene. Aşa că, fă d-ta, un mic calcul: adaogă orele perdute în clasamentul meu şi ai să vezi ce loc ocup».*

BRADICI, conducătorul echipei jugoslave: *«Aşi fi vrut ca echipa noastră să fie în frunte pe naţiuni, însă Abulnar, foarte rău bolnav, a trebuit să părăsească cursa. Totuşi voi avea o satisfacţie cu Grgac, care va câştiga turul».*

Rezultatul eta pei:

1. C. Tudose, 7 ore 04 min. 30 sec.
2. Kutzbach, acelaş timp.
3. Prosinek, acelaş timp.
4. Hapciuc, acelaş timp.
5. Ştefan Dinu, acelaş timp.
6. Grgac, acelaş timp.
7. Ţapu, acelaş timp.
8. Savanoff, acelaş timp.
9. Gallien, acelaş timp.
10. Negoescu, 7 ore 5 min. 45 sec.
11. Timco, acelaş timp.
12. Dobrin, acelaş timp.
13. Cicomban, acelaş timp.
14. Bucur Feordeanu, acelaş timp.
15. Ion Benteş, 7 ore 10 minute.
16. D-tru Hrenciuc, 7 ore 11 min. 30 sec.
17. Nicolici, 7 ore 21 min. 20 sec.
18. Grigoriu, 7 ore 21 min, 20 sec.
19. Cercel, 7 ore 25 min.
20. Traian Cicomban, 7 ore 33 min. 30 sec.
21. Vasile Dinu, 7 ore 34 min.
22. Dragomir, 7 ore 48 min. 15 sec.
23. Benteş, 7 ore 50 min. 40 sec.
24. Radu C-tin, 8 ore 5 minute.
25. Daniel, 8 ore 30 minute.

Clasamentul general

1. Gallien	53 ore 00 m. 45 s.
2. Grgac	acelaş timp
3. Kutzbach	53 ore 41 m. 10 s.
4. Nic Ion Ţapu	53 ore 43 m. 49 sec.
5. C. Tudose	53 ore 48 m. 52 sec.
6. Hapciuc	54 ore 39 m. 08 seec.
7. Prosinek	55 ore 0 m. 01 sec.
8. Timcko	55 ore 02 m. 30 sec.
9. Savanoff	55 ore 04 m. 26 sec.
10. Nicolici	55 ore 05 m. 45 sec.
11. Hrenciuk	55 ore 31 m. 55 sec.
12. Dobrin	55 ore 34 m. 31 sec.
13. Vasile Dinu	55 ore 35 m. 40 sec
14. Ioan Benteş	56 ore 03 m. 35 s.
15. Feordeanu	56 ore 31 m. 30 sec.
16. Negoescu	56 ore 48 m. 55 sec.
17. Grigorin	56 ore 55 m. 45 sec.
18. Daniel	57 ore 34 m. 35 sec.
19. N. Cicomban	58 ore 41 m. 50 sec
20. Anton Bartos	57 ore 44 m. 54 s.
21. Ştefan Dinu	58 ore 08 m. 10 s.
22. Cercel	59 ore 34 m. 55 sec.
23. N. Dragomir	59 ore 56 m. 50 s.
24. Radu Constantin	61 ore 32 m. 10
25. Traian Cicomban	62 ore 36 m.

Clasamentul pe naţiuni

1. ROMANIA 162 ORE 11 MIN. 48 S.
2. Jugoslavia 171 ore 37 min. 45 sec.
4. Germania-România 172 » 08» 40 s.
4. Germania-România 172 » 52» 50 s.
5. Polonia 184 ore 36 m. 35 secunde

Astăzi cea mai lungă etapă

Timişoara - Lugoj - Caransebeş - T. Severin (232 km.) cu o baită de aprovizionare la Caransebeş

Astăzi, caravana va avea de acoperit cea mai lungă şi — pare-se — cea mai grea etapă a Turului României pe distanţa Timişoara—Turnu Severin de 232 km.

Drumul, mediocru, străbate oraşele Lugoj, Caransebeş şi Băile Herculane, cu sprituri şi premii în fiecare din acestea.

D. V. Canarache, organizatorul „Turului României", despre succesul crescând a competiţiei

Nu a mai rămas până la epuizarea celui de al treilea tur ciclist al României — această, cu drept cuvânt, excepţională manifestaţiune sportivă internaţională — decât şapte zile.

Jumătate din traseu a fost acoperit, rezultatul final technic a început să se întrevadă, iar rezultatul moral a fost întrevăzut încă după primele două etape, când absolut toţi locuitorii oraşelor şi satelor pe unde trecea caravana ciclistă, demonstrau — prin entuziasmul cu care-l eşeau în întâmpinare — popularitatea pe care această probă şi-a câştigat-o în întreaga ţară.

Am socotit deci că o convorbire — acum, la jumătatea celui de al treilea tur al României — cu d. Vasile Canarache —iniţiatorul acestei competiţiuni şi preşedintele federaţiei de specialitate — nu ar fi lipsită de interes.

«Sunt mulţumit!»

„Ce pot să-ţi spun, acum când proba este în curs de desfăşurare, decât că sunt mulţumit?" şi-a început d. Canarache declaraţiile.

„Şi cum nu aş fi mulţumit, când atât din punct de vedere sportiv, cât şi din punct de vedere moral, succesul obţinut până acum este atât de desăvârşit?

„Entuziasmul cu care — peste tot pe unde trece — este primită caravana de populaţie, constitue pentru mine o mare satisfacţie.

Progres vădit

Anul acesta se remarcă un progres vădit în toate direcţiile.

Progres care se observă până şi la premiile din fiecare etapă.

Sunt oraşe unde totalul premiilor ating sume între 15 şi 20.000 lei. Ceea ce — să recunoaştem — nu-i o bagatelă!..

Apoi, chiar cicliştii se află în mare progres faţă de anii trecuţi.

Acum, când toţi cei slabi au abandonat şi în cursă nu au mai rămas decât aşii, competiţiunea a intrat în caracterul ei real, lucru care de altfel se şi vede din faptul că pe ultimele două etape, atât abandonurile cât şi accidentele au fost reduse la minimum, ceeace dovedeşte clasa apropiată a concurenţilor.

D. VASILE CANARACHE

Şi aci este de remarcat figura mai mult decât frumoasă pe care au făcut-o câteva elemente din categoriile miei ca: Tieko, Penteş, Feordeanu, Bartoş, Tudor Marius, slt. Marcel, etc.

2000 la sută progres faţă de primul tur

Dealtfel, aşa după cum suntem acum cu 1000 la sută în progres faţă de anul trecut şi cu 2000 la sută faţă de primul tur alergat acum doui ani, şi anul acesta am observat unele lipsuri cari vor fi un serios îndreptar pentru organizarea viitoare, căci tendinţa noastră aceasta este: după cum din punct de vedere sportiv şi internaţional am reuşit să ridicăm această probă la rangul de competiţiune mondială, s'o egalăm în această privinţă şi din punct de vedere technic.

Deocamdată ţin să precizez că ceea ce am realizat până acum, în trei ani, este mai mult decât s'ar fi putut realiza în condiţiuni egale în orice alt domeniu.

Să fii numai la al treilea tur ciclist al României şi să răscoleşti massele până într'atâta încât să iasă sătenii în strae de sărbătoare cu flori şi fanfare în întâmpinarea cicliştilor, nu este chiar o ispravă de neglijat.

Şi unele regrete

Nu vreau să-mi fac singur o laudă din faptul că am muncit la această organizare — timp de 3 luni, aproape singur, şi nici din faptul că — tot singur — din punga mea — am cheltuit aproape un milion ca să pun pe picioare această manifestare sportivă.

Federaţia nu are buget şi nici măcar banii de timbre poştale. Aceasta ca să se ştie. Statul nu ne-a ajutat şi n'am cerut nimănui ajutoare deşi aveam dreptul s'o facem.

In schimb, patronajul, pe care cu Inaltul său spirit sportiv şi patriotic ni L-a acordat Principele Nicolae, a pus în adevărata sa valoare acest tur ciclist internaţional. Apoi militarii din tot cuprinsul ţării ca şi autorităţile şi întreaga populaţie au fost cei cari au asigurat succesul competiţiunii.

Cu acestea, d. Vasile Canarache şi-a încheiat declaraţiile.

Eri în Europa

CEHOSLOVACIA

In cadrul campionatului diviziei cehoslovace s'au înregistrat următoarele rezultate:

Bratislava—Nachod 1—1
Slavia—S. K. Pilsen 2—0
Zidenice—S. K.Russj 4—2
Viktoria-Ziskov — Prostejov 4—0.

Mare surpriză!

UNGARIA

Matchurile primei divizii au dat următoarele rezultate:

Ferencvaros—Haladas 3—2
Ujpest—Elektromos 6—2
Budafok—Szeged 3—2
Bocskai—Nemzeti 3—1
Budai 11—Cart. III 1—0
Hungaria—Kispest 7—3
Phoebus—Soroksar 4—1

ITALIA

Bari—Hakoah (Viena) 6—2
Bologna—Roma 1—1
Milano—Genova 3—0
Ambrosiana—Sereno 3—1

Matchuri amicale.

OSLO

Finlanda—Norvegia 2—0.

FRANŢA

In prima ligă franceză s'au înregistrat rezultatele:

Rennes—Sete 3—1
Ol. Marseille—R. C. Paris 4—1.
Excelsior—Metz 2—2
Cannes—Fives 2—1
Ol. Lillois—Mulhouse 3—1
Red Star—Roubaix 2—2
Antibes—Rouen 1—1.

AUSTRIA

Cele trei matchuri jucate pentru campionatul Austriei au dat următoarele rezultate:

Viena—Favoritner 3—0
Admira—Postsportverein 7—0
WSC—Rapid 2—2

ELVEŢIA

In campionatul Elveţiei s'au obţinut rezultatele:

Young Fellows—Saint Gall 3—2
Bienne—Bâle 5—0
Lucerne—Servette 2—1
Young Boys—Lugano 9—2
Grasshoppers—Lausanne 3—2
Chaux de Fonds—Nordstern 6—0

RIGA

Polonia B.—Letonia 3—3.

CAMPIONATUL DISTRICTULUI TARGOVIŞTE

Astra Română (Ochiuri)-P.A.S. (Pucioasa) 8-2 (4-0)

PUCIOASA 6 (Prin telefon). — Pentru campionatul districtului Târgovişte s'a disputat în localitate matchul dintre PAS din oraşul nostru şi Astra Română din Ochiuri. Gazdele au trebuit să cedeze în faţa elanului învingătorilor. Punctele învingătorilor au fost marcate de Constantin (2), Dudaş (3), Stetz (3).

Campionatul districtului Braşov

BRAŞOV 6 (Prin telefon). — Astăzi s'au disputat în localitate următoarele matchuri oficiale:

Bârsa — Vulturii 2—1 (1—1)
Bod — Locomotiva 2—1 (0—1).

Senzaţional!

Jugoslavia a zdrobit Polonia: 9-3 (5-0)

BELGRAD, 6 (Intersport). — Azi s'a disputat în localitate în faţa unui public numeros, matchul internaţional de football dintre reprezentativele Jugoslaviei şi Poloniei.

Matchul s'a terminat cu victoria gazdelor, cu un scor puţin obişnuit: 9—3, la repriză rezultatul fiind 5—0.